N°. 190. 1859.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is ƒ 30 in het jaar; die van de Courant alleen ƒ 20 en die van het Bijblad alleen ƒ 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

VRIJDAG 12 AUGUSTUS.

NEDERLANDEN.

Met Zijner Majesteits goedkeuring is door den consul te Alicante tot zijnen vice-consul aldaar benoemd de heer *A. Salvetti.*

MINISTERIE VAN MARINE.

Ingevolge art. 11 van het reglement voor het Koninklijk Instituut voor de Marine te Willemsoord en overeenkomstig het door de commissie voor het afnemen van het examen ingediend proces-verbaal van rangschikking, zijn door den Minister van Marine, met den eersten October aanstaande, benoemd tot adelborsten der 3de klasse bij voormeld Instituut de navolgende jongelingen, in alphabetische orde gesteld, als:

voor de eigenlijke zeedienst:

Z. J. Cambier;
W. J. Derx;
P. J. Dunlop;
A. A. Escher;
J. Fichet;
A. Fokker;
A. F. J. Frackers;
A. C. Gleichman;
A. D. J. Groenemeijer;
L. R. Hagedoorn;
G. van Hasselt;
P. Heyning;
A. van Linden van den Heuvell;
C. Hoffman;
Jhr. J. C. R. Westpalm van Hoorn;
C. L. de Jong;
J. A. Willink Ketjen;
D. L. M. E. Keus;
W. C. P. E. de Klopper;
A. J. Krabbe;
L. Lagaay;
M. J. van Lakerveld;
G. L. Schim van der Loeff;
H. van der Meer;
H. Bernelot Moens;
J. D. A. Nederburgh;
H. Nijgh;
W. A. baron van Neukirchen, genaamd Nyvenheim;
H. A. Schippers;
G. H. van Steyn;
C. W. A. D. Steup;
J. J. Stooker;
A. P. Tadema;
H. R. J. J. Thorbecke;
W. J. P. van Waning;
W. F. Wesselink;
J. P. Wesselink.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ENGELAND.

Het Lagerhuis heeft (gelijk reeds in ons voorlaatste nommer is gemeld) jl. Maandag beraadslaagd over het voorstel van lord Elcho, strekkende om aan Harer Majesteits gouvernement de deelneming aan een congres over de Italiaansche aangelegenheden te ontraden. De uitslag der beraadslaging is geweest dat het voorstel door den voorsteller ingetrokken is. Bij deze gelegenheid voerde ook lord Palmerston het woord. » Een spreker van de oppositiepartij (zeide hij) verweet ons zoo even, dat wij voornemens waren deel te nemen aan een congres hetwelk de in 1815 gemaakte schikkingen op losse schroeven zou stellen. In de eerste plaats antwoord ik, dat wij in het geheel niet voornemens zijn een congres te houden. Er is ons eenvoudig eene kennisgeving geworden, inhoudende dat wij welligt een voorstel tot het houden van een congres zullen ontvangen, mits de andere betrokken mogendheden daartoe gezind zijn en onze deelneming aan het gezamenlijke overleg wenschen.

» Wat vervolgens het losmaken der in 1815 gemaakte schikkingen betreft, dat is een doel waartoe de mogendheden, welke zich met ons tot het houden van een congres zouden moeten vereenigen, nooit allen hare toestemming zouden geven. Wel hebben die schikkingen in den loop des tijds reeds groote veranderingen ondergaan: de aanhechting van Polen aan Rusland, van Krakau aan Oostenrijk hebben de in 1815 te Weenen vastgestelde regeling op belangrijke punten gewijzigd. Doch dat is geene reden waarom verdere veranderingen zouden moeten worden aangenomen: immers wij hebben tegen de verandering betreffende Polen en tegen die betreffende Krakau in der tijd geprotesteerd. Aan den anderen kant is de inlijving van Lombardye in Sardinie ook eene groote afwijking van de Weener verdragen.

» Aan eenen van mijne ambtgenooten, den kanselier der schatkist, is zoo even een verwijt gemaakt van zijne meening dat de Weener verdragsbepalingen niet tot bevordering van Italie's geluk en welzijn hebben gestrekt. Ik deel ten volle in die meening. Wel zijn de te Weenen getroffen schikkingen betreffende Italie gemaakt met het oog op een doel hetwelk in der tijd van groot gewigt werd geacht; maar ik geloof dat dit doel niet bereikt is, en dat aan den anderen kant uit die schikkingen slechte gevolgen voortgevloeid zijn, welke aan de ongelukkige bevolking van dat schoone en vruchtbare land jaren van ongeluk en ellende hebben berokkend.

» Voor dat de oorlog begon, zeiden wij dat Harer Majesteits gouvernement Oostenrijk had moeten overhalen om een congres te beleggen, en dat een der doeleinden van dit congres had moeten zijn de handhaving der verdragsbepalingen van 1815 ten aanzien van Oostenrijks bezittingen in Italie. Zoo lang de vrede niet gebroken was, moesten de bepalingen van het Weener verdrag door al de mogendheden van Europa worden geëerbiedigd; maar met de vredebreuk was dat verdrag, zoo veel de betrekking tusschen de oorlog voerende partijen betreft, verscheurd; en het natuurlijke gevolg was dat de landstreek, welke het tooneel en de oorzaak van den oorlog uitmaakte, uit de magt der overwonnen partij in het bezit van den overwinnaar overging.

» Bij de sprekers van de tegenpartij bestaat blijkbaar de meening dat het Britsche gouvernement aan een congres zou gaan deel nemen met het doel om de grondgebiedsverdeeling in Italie nog verder en wel nog meer ten nadeele van Oostenrijk te veranderen en om die mogendheid uit het Venetiaansche te drijven, hetwelk door den loop der krijgskans in haar bezit is gebleven. Welnu, ik heb altijd beweerd en houd nog vol, dat Oostenrijk sterker zou zijn indien het geen grondgebied in Italie had. Oostenrijksch Italie is, gelijk de hiel bij Achilles, de kwetsbare plek, de zwakke zijde der Oostenrijksche monarchie; het vermeerdert hare sterkte niet, maar stelt haar aan aanvallen bloot; het is eene bron niet van kracht maar van zwakheid, in het militaire en ook in het zedelijke opzigt. Ten einde een bepaald regeringsstelsel in zijn eigen Italiaansch gebied te kunnen staande houden, acht Oostenrijk zich verpligt om hetzelfde, ja een nog slechter stelsel in ieder ander deel van Italie te begunstigen; en hierdoor heeft het zich zelf in een hatelijk daglicht geplaatst, daar het nu beschouwd wordt als de eigenlijke oorzaak van het wanbestuur en de ellende waaronder Italie sedert lang gebukt gaat.

» Vijftien jaren geleden zeide ik reeds, dat Oostenrijk door zijne Italiaansche bezittingen verzwakt en niet versterkt werd; en zoo denk ik nog. Maar het zijn voor bewindslieden twee verschillende dingen, eene meening toegedaan te zijn, en te besluiten tot maatregelen ter gewelddadige verandering van verdragsbepalingen, welke den grondslag van het Europesche statenstelsel uitmaken.

» Aan den anderen kant moet ik zeggen dat, indien ons eene gelegenheid wierd aangeboden om door middel van een congres Italie's zaak te bevorderen, indien wij door voorslagen en raadgevingen diensten van duurzamen aard aan het Italiaansche volk konden bewijzen en daardoor tot bevestiging van Europa's vrede konden bijdragen, — dat wij in zoodanig geval geene vrijheid zouden hebben om ons aan het houden van een congres te onttrekken.

» Ook is door eenen spreker van de tegenpartij gevraagd of wij voornemens zijn de zaken van den Paus of van den Koning van Napels in handen te nemen. Het is niet waarschijnlijk dat zulke zaken op een congres zouden worden behandeld. Aangaande den Kerkelijken Staat weten wij dat den Paus reeds de raad is gegeven om zijn bestuur te hervormen en alzoo een einde te maken aan die algemeene misnoegdheid, wier bestaan hem in de noodzakelijkheid brengt om te Rome en elders een garnizoen van buitenlandsche troepen te houden ten einde zijn gezag te ondersteunen. Zeker staatsman zeide eens, dat het voor eenen souverein iets onaangenaams zijn moet op bajonetten te zitten. De Paus ondervindt nu die onaangenaamheid; maar ik hoop dat hij uit eigen beweging zal besluiten een zachter en vaster steunpunt voor zijnen persoon en voor zijne regering te zoeken."

— Aan het Parlement is van regeringswege eene bill voorgedragen, bepalende dat in het Indische leger hoogstens dertig duizend man Europesche troepen, officieren en onderofficieren medegerekend, mogen gebezigd worden. Verder wordt Harer Majesteits gouvernement bij die bill gemagtigd om jaarlijks zes duizend onderofficieren en manschappen, tot het Indische leger behoorende, in het Vereenigd Koningrijk en op de Britsche eilanden aan te werven en in dienst te houden.

— Den 8sten dezer zijn de twee stoomtuigen, een met raderen en een met eene schroef, van het monsterschip de *Great Eastern* (vroeger *Leviathan* geheeten) voor het eerst in beweging gebragt, en bevonden uitstekend goed te werken. De aanleggers dezer onderneming koesteren de hoop dat zij, niettegenstaande alle vroeger ondervonden tegenspoeden, volkomen aan het groote doel zal beantwoorden. Het vaartuig zal den 21sten of 28sten dezer de rivier afvaren en in het begin der volgende maand zijnen proeftogt doen.

FRANKRIJK.

De maarschalk Pélissier heeft bij eene dagorder van den 6den dezer van de troepen, welke het nabij de Duitsche grenzen te vereenigen observatieleger moesten uitmaken, afscheid genomen. Hij zegt hun eenvoudig, dat hij zich van hen verwijdert, en dat het niet noodig is geweest het observatieleger te mobiliseren, maar niet dat hetzelve ontbonden wordt.

Particuliere berigten uit Parijs melden dat het Fransche oefeningseskader in de Middellandsche Zee verminderd en tot de sterkte van slechts zes vaartuigen gebragt zal worden.

ITALIE.

In sommige particuliere berigten uit Parijs wordt de opdragt van het hoog gezag over Toscana aan den Prins Napoleon, den neef van den Keizer der Franschen, onder de gebeurlijkheden gerekend; men meent dat er bezwaarlijk een andere uitweg zou overblijven in geval de bevolking van Toscana zoo sterk tegen de herstelling der groothertogelijke dynastie ingenomen blijft als thans, en indien Koning Victor Emanuel, gelijk hij aan Keizer Napoleon moet hebben beloofd, een verzoek der Toscaners om vereeniging met Sardinie afwijst.

Een bij de *Indépendance Belge* ontvangen schrijven uit Parijs van den 9den dezer zegt: » Eenige vrienden van den Prins Napoleon verzekeren dat hij van den Keizer, zijnen neef, vergunning heeft bekomen om zich als candidaat voor den troon van Toscana te laten aanbevelen. Aan den anderen kant leest men in de Italiaansche dagbladen, dat te Florence dezer dagen een nieuw dagblad is opgerigt onder de leiding van den Prins en met het doel om zijne verheffing tot den Toscaanschen troon te bevorderen. Dat dagblad heet *de Italiaan*. Daarin leest men heden, dat overal op de muren van Florence de woorden: » leve de Prins Napoleon! leve de Koning van Etrurie!" te lezen staan, en dat deze woorden den eigenlijken wensch der bevolking uitdrukken.

» Het is hier in den kring der bewindslieden bekend, dat in Toscana de verkiezingen tot zamenstelling eener vertegenwoordigende vergadering zonder onlusten of wanordelijkheden afgeloopen zijn, en dat al de gekozen personen tot de partij van de tegenstanders der groothertogelijke dynastie behooren.

» In Modena en de in opstand zijnde provinciën van den Kerkelijken Staat nemen de zaken een zoo bedenkelijk voorkomen aan, dat men denkt aldaar binnen kort Fransche troepen te zullen zien tusschen beide komen. Buitendien kan men elken dag berigt van den intogt der Franschen te Ancona en te Piacenza ontvangen. In de laatst genoemde plaats denken de Franschen geruimen tijd verblijf te zullen houden, want dezer dagen heeft eene aanbesteding plaats gehad, strekkende om het Fransche garnizoen dier vesting gedurende drie maanden van zekere benoodigdheden te voorzien."

De regtstreeksche berigten uit Toscana melden niet, dat onder de bevolking van dat land ergens de wensch wordt aan den dag gelegd om door den Prins Napoleon te worden geregeerd, of dat er openlijk in zijn belang wordt gewerkt.

DUITSCHLAND.

Volgens bijzondere berigten uit Berlijn van den 9den dezer, door de *Kölnische Zeitung* medegedeeld, zou dezer dagen bij het Pruissische kabinet eene vertrouwelijke verklaring van de Oostenrijksche regering ontvangen zijn betrekkelijk de beschuldigingen, die dezelve tegen Pruissen met opzigt tot de bemiddelingsvoorstellen geopperd had, en die sedert gebleken zijn door een misverstand veroorzaakt te wezen. Men meende dat eene openlijke verklaring te dien aanzien van Oostenrijk niet te verwachten was, omdat daarbij eene door den Keizer zelven gebezigde uitdrukking zou moeten gelogenstraft worden.

Hetzelfde blad meent te weten dat de Pruissische regering thans stellig besloten heeft bij de Bondsvergadering een plan tot versterking van de Duitsche Noordzeekust voor te stellen, en drukt de verwachting uit dat, bijaldien dit voorstel onverhoopt van de zijde der Zuid-Duitsche Staten tegenstand mogt ontmoeten, Pruissen de middelen zou weten te vinden om deze gewigtige zaak in weerwil van den Bondsdag behoorlijk tot stand te brengen.

BELGIE.

De centrale afdeeling der Belgische Kamer van Vertegenwoordigers heeft haar rapport over de voordragt der regering tot versterking van Antwerpen uitgebragt. Zij zegt daarin, dat bij het onderzoek in de afdeelingen zes en twintig leden zich voor, en vier tegen het beginsel der voordragt verklaard en zeven en dertig zich buiten stemming gehouden hebben, terwijl de kamer thans honderd elf leden telt wier geloofsbrieven goedgekeurd zijn.

In het algemeen zegt het rapport, dat er tegen de voordragt eer bedenkingen van politieken en finantielen, dan van krijgskundigen aard zijn ingebragt.

Omtrent de vraag, of Belgie zich tot verdediging moet toerusten dan wel zich op zijne bij Europesche verdragen gewaarborgde onzijdigheid mag verlaten, wordt het gevoelen der meerderheid in het rapport aldus medegedeeld: » 's Lands eer en belang beide vorderen dat Belgie zich wapene om zijn grondgebied te kunnen verdedigen, om zijne onzijdigheid te doen eerbiedigen en zijne onafhankelijkheid staande te houden. Dit is reeds uitgemaakt door de wet tot vaststelling der organisatie van ons leger: want daarbij is eene gewapende magt daargesteld welke tot 's lands verdediging en niet enkel tot handhaving der binnenlandsche orde en rust bestemd is. Belgie verlangde en verlangt nog steeds een leger; het is niet tevreden met eene gendarmerie.

» Buitendien leert de geschiedenis, dat ongewapende, louter diplomatieke onzijdigheid een ijdele klank is, en dat geene natie in tijd van nood door klanken gered wordt.

» De verdragen, waarbij onze onafhankelijkheid na het jaar 1830 erkend is, bewijzen dat de verdediging van Belgie's onzijdigheid eene verpligting voor ons jegens het overige van Europa uitmaakt. Immers die verdragen onderstellen dat Belgie een krijgswezen en vestingen heeft; zij geven voorschriften voor de instandhouding van zekere vestingen, voor de slooping van andere. Zij bepalen niet, gelijk in de vroegere overeenkomsten met de Nederlanden was bedongen, dat die positien in geval van oorlog door buitenlandsche troepen verdedigd zullen worden. Het was dus in 1831 Europa's bedoeling dat Belgie een nationaal leger zou hebben om die vestingen te verdedigen.

» Wij herhalen het met volle overtuiging: door zich een goed defensiestelsel te verschaffen doet het onzijdige Belgie niets anders dan zijnen pligt jegens zich zelf en jegens Europa vervullen. Buitendien is het reeds in 1840 tot het vervullen dier internationale verpligting uitdrukkelijk aangemaand door gansch niet vijandig gezinde mogendheden, met de bepaalde verklaring dat daarin het eenige middel gelegen was om aan inlegering van buitenlandsche troepen te ontgaan."

Vervolgens behandelt de centrale sectie de vraag, of Belgie's bestaande defensiestelsel genoegzaam is, en beantwoordt deze ontkennend, daarbij ook de volgende beschouwing aanvoerende, welke blijkbaar strekken moet om de versterking van Antwerpen in een aan Frankrijk welgevallig licht te stellen.

» Belgie heeft, even als zijne bondgenooten, begrepen dat de militaire gesteldheid, waarin het Koningrijk der Nederlanden door de verdragen van 1815 was geplaatst, eene nalatenschap uitmaakte welke het niet mogt aanvaarden. Eene onzijdige natie mogt zich niet laten gebruiken als een bruggehoofd van het Heilig Verbond, gerigt tegen Frankrijk en dat land op eenige uren van deszelfs zwakste grenslinie, op eenige dagmarschen slechts van Parijs, bedreigende. Het militaire stelsel van de Nederlanden moest alzoo, voor zoo veel ons betreft, na 1830 worden opgegeven, en het werd opgegeven. De Frankrijk bedreigende vestingen werden gesloopt, en aan ons leger eene louter voor verdediging ingerigte organisatie gegeven; maar dit tot verwering bestemde leger behoeft dan ook eene wijkplaats, alwaar het zich tegen eenen met overmagt indringenden vijand kunne staande houden tot er hulp van bondgenooten komt."

De vraag, waar die wijkplaats te vinden, werd zonder veel bedenken beantwoord. » Uit het politieke en uit het militaire oogpunt [zegt het rapport] scheen Antwerpen verkieslijk; en reeds den 5den Februarij 1848 [toen Koning Lodewijk Philips nog in Frankrijk regeerde] vestigde het comité van defensie zijne keuze op die plaats. Die dagteekening heeft groote waarde.

» De centrale afdeeling verklaart eenstemmig, dat zij met leedwezen aan de hoofdplaats van ons handelsverkeer eene met hare vreedzame roeping zoo slecht strookende bestemming ziet opdringen; de meerderheid berust daarin als eene noodzakelijkheid, waaraan zij zich onderwerpen moet."

Daarbij rees de vraag op, of er eene oorlogsvloot tot verdediging van Antwerpen zou noodig zijn. Hieromtrent gaf de minister van oorlog bij een schrijven van den 4den dezer maand de volgende inlichting.

» Het vraagstuk of het bezit eener oorlogsmarine voor Belgie noodig is staat met de versterking van Antwerpen niet in verband. Hetzij die stad vergroot worde of niet, het vraagstuk van de marine blijft in denzelfden stand. Eene oorlogsvloot zou voor de verdediging van de Schelde zeer nuttig zijn; maar zij zou daarvoor nog nuttiger en zelfs onmisbaar wezen, indien de oevers dier rivier in hunnen tegenwoordigen staat gelaten wierden. Wordt de voordragt aangenomen, dan zal de Schelde ook zonder oorlogsvloot in veel beteren staat van verdediging zijn dan thans, immers het stelsel der voordragt brengt het aanleggen mede van sterkten welke al de plaatsen, alwaar het bed der rivier zich vernaauwt, bestrijken."

De beschouwing der finantiele tegenbedenkingen vangt de centrale sectie aldus aan: » Men zegt dat de uitgave, welke voor de uitvoering van het voorgedragen plan vereischt wordt, niet populair is. Uitgaven voor 's lands weerbaarheid zijn dan eerst populair, wanneer het te laat is om ze te doen: dat zal de Kamer niet vergeten."

Van tegenbedenkingen door de diplomatie ingebragt is in het rapport geene sprake. Van elders weet men dat in de afdeelingen door de ministers geruststellende mededeelingen omtrent de gezindheid van het Fransche gouvernement zijn gegeven; maar het rapport vermeldt alleen de inlichtingen die in de centrale afdeeling van de regering gevraagd en ontvangen zijn.

Met vier tegen drie stemmen heeft de centrale afdeeling besloten aan de Kamer de aanneming der voordragt aan te raden.

Den 16den dezer zal de Kamer weder eene zitting houden.

NASCHRIFT.

BERLIJN, 11 Augustus. Volgens het heden uitgegeven bulletin aangaande den toestand des Konings zijn de verschijnselen van drukking op de hersenen in den loop van den dag van gisteren eenigzins verminderd, en ook tegen den avond niet in die mate toegenomen als den vorigen dag. Over het algemeen is de toestand van Z. M. dezelfde gebleven.

LONDEN, 11 Augustus. De Grootvorst Konstantijn heeft een bezoek aan de Koningin gebragt.

De *Times* van heden bevat weder een hevig artikel tegen Keizer Napoleon en tegen de deelneming van Engeland aan een congres.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den* 11*den Augustus* 1859.

In eene bijeenkomst van de Eerste Kamer der Staten-Generaal van heden heeft de Voorzitter medegedeeld dat het vereischte getal leden niet aanwezig was.

Nadat de namen der afwezige leden door den Griffier waren voorgelezen, is de bijeenkomst uitgesteld tot den volgenden dag, des namiddags ten 2 ure.

Afwezig waren, de heeren: van der Beken Pasteel, van Meeuwen, van den Dries, van Nispen van Pannerden, van Aylva van Pallandt, Looptuyt, Insinger, Bosch van Drakestein, van Beeck Vollenhoven, Paspoort van Grijpskerke, van der Lek de Clercq, Huydecoper van Maarsseveen, van Eysinga, van Swinderen, van Andringa de Kempenaer, de Vos van Steenwijk, Cremers, van Roijen, de Villers de Pité en Beerenbroek.

Verslag omtrent den oogst in de provincie Zuidholland.

De *wintertarwe*, *rogge* en *gerst* stonden, ten gevolge van de buitengewoon sterke groeikracht vóór dat ze in de aren waren, vol en zeer zwaar te velde, doch door hevigen wind en de in de maand Junij gevallen slagregens zijn vele halmen tegen den grond geslagen, zoodat het

te verwachten is, dat deze gewassen wel een redelijk beschot, doch over het algemeen ligt graan zullen opleveren.

De *haver* maakt over het algemeen hierop eene zeer gunstige uitzondering en geeft hoop dat zoowel de opbrengst als de quantiteit zeer gunstig zullen zijn.

De toestand van de bovengenoemde zomergewassen kan zeer gunstig genoemd worden en geeft uitzigt op een zeer voldoend gewas.

Het *meekrapgewas* in de eilanden van Overflakkée en Goedereede heeft, voor zooveel de *jonge* betreft, veel geleden door de droogte in het voorjaar en de nachtvorsten, zoodat die niet zeer tierig staat; de oude belooft daarentegen eene goede opbrengst.

Het *vlas* staat over het algemeen zwaar en lang, doch zal niet die gunstige resultaten opleveren, welke men aanvankelijk daarvan verwachtte, daar het zeer weinig zaad zal opleveren.

Het *koolzaadgewas* kan, met het oog op de treurige uitkomsten van vorige jaren, gerekend worden volkomen te zijn geslaagd. Of evenwel de opbrengst aan de groote verwachting zal beantwoorden, is zeer twijfelachtig, doordien is opgemerkt dat vele peulen niet volledig met zaad en sommige ook met worm bezet zijn. Zooveel is echter zeker dat het in geen tal van jaren beter te velde heeft gestaan.

De *hennep* levert, even als in het vorige jaar, het uitzigt op een uitmuntend gewas.

De *paardenboonen* zijn door de late uitzaaijing en de daarop gevolgde droogte zeer achterlijk gebleven. De daarop gevolgde regens hebben wel is waar dit gewas weder een weinig opgebeurd, maar hoewel de opbrengst beter dan in 1858 belooft te zijn, kan echter niet dan op eene schrale opbrengst worden gerekend.

Erwten. Het misgewas van 1858 heeft waarschijnlijk de landlieden afgeschrikt om vele bunders met dit gewas te bezaaijen. Waar zulks echter plaats vond, kan men op eene goede opbrengst rekenen.

Aardappelen. De berigten omtrent dit gewas luiden bijna algemeen niet gunstig. De ziekte openbaarde zich veel vroeger en met meerdere hevigheid dan in het vorige jaar. Zij bepaalt zich tot dusverre tot het loof en men vleit zich nog dat dit gewas, van zware en langdurige regens verschoond blijvende, de verwachting niet geheel zal te leur stellen, maar de late soorten nog eene middelmatige opbrengst zullen opleveren.

De opbrengst van *appelen* en *peren* zal gering zijn, daar de vruchtboomen door de late nachtvorsten veel hebben geleden.

De toestand der *wei-* en *hooilanden* was buitengewoon gunstig. In geen tal van jaren is er zoo veel en goed hooi gewonnen als in dit jaar. De groote overvloed was dan ook oorzaak, dat de prijzen van dit artikel merkelijk zijn gedaald. De toestand der landerijen is thans ook zoo, dat men, bij gunstig weder, van de tweede snede mede een zeer gunstig resultaat kan verwachten.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Augustus.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
10	BOVEN-RHIJN	*Keulen*,	+ 37.83	+ 1.98	8 ure	0.02	〃
10	WAAL	*Nijmegen*,	+ 7.98	+ 1.76	8 〃	〃	0.02
10	NEDER-RHIJN	*Arnhem*,	+ 8.65	+ 1.14	8 〃	〃	0.03
10	GELDERSCHE IJSSEL	*Westervoort*,	+ 8.55	+ 1.18	8 〃	〃	0.02
9		*Maastricht*, (brug)	+ 42.30	+ 0.10	8 〃	〃	0.03
9	BOVEN-MAAS	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 41.47	〃	8 〃	〃	0.01
10		*Grave*	+ 4.98	+ 0.13	8 〃	〃	0.03
10	NIEUWE MAAS	*Brielle* H. W.	+ 0.17	〃	1 u. 20 m.	〃	0.11
		Brielle L. W.	— 0.85	〃	9 u. 15 m.	〃	0.15

Volgens eene mededeeling van Zr. Ms. consul-generaal te RIO JANEIRO zijn aldaar, gedurende de zes eerste maanden dezes jaars, *aangekomen:*

1 Nederlandsch schip, met lading, uit Rotterdam;

15 Nederlandsche schepen, waarvan 1 in ballast, uit vreemde havens, als: 1 van het eiland Maio, 3 uit Londen, 2 uit Triest, 2 uit Liverpool, 1 uit Buenos Ayres, 3 uit Antwerpen, 1 uit Sta. Catharina, 1 uit Hamburg en 1 uit Dundee.

Van daar zijn *vertrokken:*

1 Nederlandsch schip, in ballast, naar Batavia;

11 Nederlandsche schepen, waarvan 6 in ballast, naar vreemde havens, als: 1 naar Konstantinopel, 3 naar het Kanaal over Santos, 2 naar Fernambuc om te laden, 2 naar het Kanaal om orders, 1 naar Maroïm om te laden, 1 naar Santos om te lossen en 1 naar de Plata-rivier.

Volgens berigt van Zr. Ms. consul-generaal te LONDEN zijn aldaar, gedurende de eerste helft van dit jaar, *aangekomen:*

120 Nederlandsche schepen (3 in ballast), metende 18,386 ton, uit Nederlandsche havens, als: 3 uit Harlingen, 24 uit Groningen, 39 uit Rotterdam, 39 uit Workum, 10 uit Dordrecht, 3 uit Amsterdam, 1 uit Nickerie en 1 uit Dokkum;

85 Nederl. schepen (met lading), metende 8577 ton, uit vreemde havens, als: 4 uit Aarhuus, 3 uit Kongelf, 4 uit St. Petersburg, 1 uit Memel, 9 uit Danzig, 5 uit Marstrand, 1 uit Landscrona, 1 uit Brugge, 3 uit Livorno, 5 uit Genua, 5 uit Sevilla, 2 uit Valencia, 1 uit Fiume, 1 uit Rio Janeiro, 1 uit Rio Grande, 1 uit Aveira, 3 uit Thisted, 1 uit Fernambuck, 1 uit Antwerpen, 1 uit Kopenhagen, 1 uit Warborg, 3 uit Gothenburg, 1 uit Kioge, 1 uit Udewalle, 3 uit Stettin, 1 uit Holmstad, 1 uit Helsingborg, 1 uit Randers, 1 uit Sedkoping, 2 uit Stralsund, 1 uit Buenos Ayres, 1 uit l'Aiguillon, 3 uit Koningsberg, 1 uit Nessen, 1 uit Skive, 1 uit Howacht, 2 uit Venetie, 1 uit Nykiöping, 2 uit Stockholm, 1 uit Norrkiöping, 1 uit Rostock, 1 uit Trollhätten en 1 uit Boranstrand, en

286 vreemde schepen (8 in ballast), metende 73,770 ton, uit Nederlandsche havens, als: 41 uit Harlingen, 28 uit Amsterdam, 141 uit Rotterdam, 2 uit Vlissingen, 2 uit Alkmaar, 6 uit Medemblik, 2 uit Groningen, 5 uit Dordrecht, 1 uit het Nieuwe Diep, 1 uit Nickerie, 3 uit Batavia, 3 uit Soerabaja, 1 uit Samarang.

Van daar zijn *vertrokken:*

71 Nederlandsche schepen (met lading) metende 14,328 ton, naar Nederlandsche havens, als: 41 naar Rotterdam, 17 naar Amsterdam, 10 naar Dordrecht, 2 naar Groningen, en 1 naar Nickerie;

62 Nederl. schepen (met lading) metende 9911 ton, naar vreemde havens, als: 1 naar Sydney, 4 naar Port Philip, 2 naar Adelaide, 1 naar Rio de Janeiro, 1 naar Genua, 2 naar Kopenhagen, 2 naar Wolgast, 9 naar Danzig, 2 naar Malmö, 7 naar Stettin, 2 naar Stockholm, 1 naar Stralsund, 2 naar Konstantinopel, 8 naar Koningsberg, 1 naar Buenos Ayres, 1 naar Syra, 1 naar Norrkiöping, 2 naar Memel, 1 naar Riga, 15 naar St. Petersburg, 1 naar Montevideo en 1 naar Elseneur en Riga;

en 203 vreemde schepen (met lading), metende 59,989 ton, naar Nederlandsche havens, als: 38 Amsterdam, 138 naar Rotterdam, 19 naar Harlingen, 1 naar Groningen, 3 naar Nickerie, en 4 naar Batavia.

Te DUNDEE zijn *aangekomen:*

4 Nederlandsche schepen, met lading, uit Nederlandsche havens, als: 3 uit Harlingen en 1 uit Zwolle;

6 Nederlandsche schepen, met lading, uit vreemde havens, als: 2 uit Riga, 1 uit New-York, 1 uit Memel, 1 uit Koningsberg en 1 uit St. Petersburg;

1 vreemd schip, met lading, uit Harlingen.

Van daar zijn *vertrokken:*

3 Nederlandsche schepen, met lading, naar Zwolle;

7 Nederlandsche schepen, waarvan 2 in ballast, naar vreemde havens, als: 2 naar Newcastle, 1 naar Rio de Janeiro, 1 naar Stralsund, 1 naar Rostock; 1 naar Danzig en 1 naar St. Petersburg;

1 vreemd schip, met lading, naar Harlingen.

Te PLYMOUTH zijn *aangekomen:*

9 Nederlandsche schepen, met lading, uit Nederlandsche havens, als: 7 uit Amsterdam en 2 uit Rotterdam;

13 Nederlandsche schepen, waarvan 1 in ballast, uit vreemde havens, als: 1 uit Minatitlan, 1 uit Jersey, 1 uit Antwerpen, 1 uit Belfast, 5 uit Lissabon, 1 uit Duinkerken, 1 uit Liverpool, 1 uit Maroïm en 1 uit Newcastle;

7 vreemde schepen, met lading, uit Nederlandsche havens, als: 5 uit Rotterdam, 1 uit Batavia en 1 uit Sourabaja.

Van daar zijn *vertrokken:*

7 Nederlandsche schepen, met lading, naar Nederlandsche havens, als: 5 naar het Nieuwe Diep, 1 naar Suriname en 1 naar Batavia;

19 Nederlandsche schepen, waarvan 4 in ballast, naar vreemde havens, als: 1 naar Adelaïde, 1 naar Shields, 2 naar Plymouth, 1 naar Barcelona, 1 naar Valparaiso, 2 naar Bristol, 1 naar Quimper, 1 naar Marseille, 1 naar Buenos Ayres, 1 naar Figuera, 1 naar Genua, 1 naar Havannah, 1 naar Plymouth en Cardiff, 1 naar Palermo, 1 naar Liverpool, 1 naar Pernau en 1 naar Gothenburg;

en 1 vreemd schip, met lading, uit Soerabaja naar Amsterdam.

Te ROCHESTER en FAVERSHAM zijn *aangekomen* 13 vreemde schepen (alle met kaas) van Rotterdam.

Te LEITH zijn *aangekomen:*

20 Nederlandsche schepen, met lading, uit Nederlandsche havens, als: 13 uit Harlingen, 2 uit Rotterdam, 1 uit Dordrecht en 4 uit Groningen;

15 Nederlandsche schepen, met lading, uit vreemde havens, als: 1 uit Antwerpen, 2 uit Stettin, 8 uit Koningsberg, 1 uit Rostock, 1 uit Elbing, 1 uit Danzig, 1 uit Minatitlan, 1 uit Rouen en 1 uit St. Petersburg;

5 vreemde schepen, waarvan 1 in ballast, uit Nederlandsche havens, als: 4 uit Rotterdam en 1 uit Groningen.

Van daar zijn *vertrokken:*

2 Nederlandsche schepen, met lading, naar Nederlandsche havens, als: 1 naar Groningen en 1 naar Harlingen;

8 Nederlandsch schepen, met lading, naar St. Petersburg;

en 4 vreemde schepen, met lading, naar Nederlandsche havens, als: 3 naar Dordrecht, 1 naar Rotterdam en 1 naar Suriname.

Te GLOUCESTER zijn *aangekomen:*

9 Nederlandsche schepen, met lading, uit Nederlandsche havens, als: 1 uit Rotterdam en 8 uit Groningen;

1 Nederlandsche schip met lading, uit Ibraïl.

Van daar zijn *vertrokken:*

4 Nederlandsche schepen, met lading, naar vreemde havens, als: 3 naar Narva en 1 naar Koningsberg.

Te LYNN zijn *aangekomen:*

3 Nederlandsche schepen, met lading, uit vreemde havens, als: 2 uit Koningsberg en 1 uit Rügenwalde.

Deze drie schepen zijn van daar in ballast naar Newcastle vertrokken.

Te GRANGEMOUTH zijn *aangekomen:*

17 Nederlandsche schepen, met lading, uit Nederlandsche havens, als: 11 uit Rotterdam, 5 uit Groningen en 1 uit Dordrecht;

6 Nederlandsche schepen, waarvan 1 in ballast, uit vreemde havens, als: 3 uit Koningsberg, 1 uit Leith, 1 uit Colberg en 1 uit Thisted;

12 vreemde schepen, waarvan 1 in ballast, uit Nederlandsche havens, als: 11 uit Rotterdam en 1 uit Schiedam.

Van daar zijn *vertrokken:*

9 Nederlandsche schepen, met lading, naar Rotterdam;

14 Nederlandsche schepen, waarvan 1 in ballast, naar vreemde havens, als: 1 naar Sunderland, 1 naar Stettin, 1 naar Boness, 2 naar Koningsberg, 4 naar St. Petersburg, 1 naar Danzig, 1 naar Hamburg, 1 naar Riga, 1 naar Kronstadt en 1 naar Lübeck;

13 vreemde schepen, met lading, naar Nederlandsche havens, als: 12 naar Rotterdam en 1 naar Dordrecht.

Te BELFAST zijn *aangekomen:*

12 Nederlandsche schepen, met lading, uit Nederlandsche havens, als: 7 uit Rotterdam, 4 uit Dordrecht, 1 uit Groningen;

6 Nederlandsche schepen, met lading, uit vreemde havens, als: 4 uit Nantes, 1 uit Riga en 1 uit Bayonne.

Van daar zijn *vertrokken:*

8 Nederlandsche schepen, met lading, naar Holland;

1 vreemd schip, met lading, naar Dordrecht.

Te NEWPORT zijn *aangekomen:*

6 Nederlandsche schepen, in ballast, uit Nederlandsche havens, als: 4 uit Amsterdam en 2 uit Rotterdam;

2 Nederlandsche schepen, waarvan 1 in ballast, uit vreemde havens, als: 1 uit Bridgewater en 1 uit St. Valery;
8 vreemde schepen, in ballast, uit Nederlandsche havens, als: 2 uit Amsterdam en 1 uit Rotterdam.
Van daar zijn *vertrokken:*
2 Nederlandsche schepen, met lading, naar Rotterdam;
16 Nederlandsche schepen, met lading, naar vreemde havens, als: 4 naar Riga, 4 naar Alexandrie, 1 naar Genua, 1 naar Melbourne, 1 naar Singapore, 1 naar Santander, 1 naar St. Thomas, 1 naar St. Sebastiaan en één naar Kronstadt, en
1 vreemd schip, met lading, naar Rotterdam.
Te YARMOUTH zijn *aangekomen:*
4 Nederlandsche schepen, in ballast, uit Nederlandsche havens, als: 2 uit Groningen, 1 uit het Nieuwe Diep en 1 uit Zaandam;
1 Nederlandsch schip, met lading, uit Christiania.
Van daar zijn *vertrokken:*
1 Nederlandsch schip, in ballast, naar het Nieuwe Diep;
4 Nederlandsche schepen, in ballast, naar vreemde havens, als: 2 naar Newcastle, 1 naar Middlesbro en 1 naar Kleeneer.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Gelderland.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag, den 19den Augustus 1859, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Gelderland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 5de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Arnhem, worden Aanbesteed:

het leveren en verwerken van verbrijzelde Keijen en Bergleem, op den weg der 1ste Klasse N°. 8, van den Teersdijk nabij Wijchem tot tegenover Grave.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.
Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Gelderland te Arnhem, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.
Zullende vier dagen vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur jhr. J. Ortt van Schonauwen en den Ingenieur J. A. A. Waldorp, te Arnhem.
's Gravenhage, 27 Julij 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

Rijkstelegraaf.

BESTEDING.

Op Vrijdag, den 19den Augustus 1859, des voormiddags ten 11 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Groningen, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 1ste district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Groningen, worden besteed:

de aanleg eener Telegraaflijn van Groningen naar Winschoten.

De Besteding geschiedt alleen bij inschrijving, volgens art. 23 van het Bestek.
Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur te Groningen en in den Doelen aldaar, en voorts op alle plaatsen, waar gewoonlijk de Bestekken van Rijks-waterstaatswerken in die provincie ter lezing worden gelegd.
Acht dagen vóór de Besteding, des voormiddags ten 11 ure, zal de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en zullen voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur C. Brunings en den Ingenieur A. L. de Bruyn Kops, te Groningen.
's Gravenhage, den 28sten Julij 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

Rijkstelegraaf.

BESTEDING.

Op Vrijdag, den 19den Augustus 1859, des voormiddags tien ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Friesland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 2de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Leeuwarden, worden besteed:

de aanleg eener Telegraaflijn van Leeuwarden naar Dokkum.

Deze Besteding geschiedt bij inschrijving, volgens art. 16 van het Bestek.
Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Friesland, te Leeuwarden, en op de plaatsen, waar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in die provincie ter lezing worden gelegd.
Acht dagen vóór de besteding zal de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en zullen voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur Bolten en den Ingenieur van Deventer, te Leeuwarden.
's Gravenhage, den 28sten Julij 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden dat gedurende de maanden Julij, Augustus en September dezes jaars, ten Kantore van de Betaalmeesters in de Arrondissementen, dagelijks, Zon- en Feestdagen uitgezonderd, de voldoening zal geschieden der gagementen ten laste van Staat over het 2de quartaal 1859; wordende hiermede alléén bedoeld de tijdelijke pensioenen, welke door het Departement van Marine worden voldaan.
's Gravenhage, den 4den Julij 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat de *zwarte ton* n°. 7, liggende op het *Noorder Pampus*, in het zeegat van *Goedereede*, is opgenomen en vervangen door eene *zwart geschilderde ijzeren Reddingbaak, naar de uitvinding van Peacock.*
's Gravenhage, den 18den Julij 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat het wrak, gelegen hebbende in het *Brielsche Zeegat*, nabij de *Witte ton* n°. 4, opgeruimd en mitsdien de daarop geplaatste ton opgenomen is.
's Gravenhage, den 20sten Julij 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Kolonel, Directeur der Artillerie-Stapel- en Constructie-Magazijnen te Delft, zal, onder nadere goedkeuring van Zijne Excellentie den Heer Minister van Kolonien, op den 30sten Augustus 1859, des middags ten 12 ure, op het Bureau zijner Directie, in de Houttuinen, in het openbaar, aan den minstinschrijvende aanbesteden de levering van:
2000 Brandemmers en
6 Stel Brandspuiten met toebehooren, enz.
Ten behoeve van voorschreven Magazijnen.
De Voorwaarden der Aanbesteding zullen van heden af ter lezing liggen op het Bureau des Aanbesteders, op de Bureaux van de Heeren Commissarissen des Konings in de Provincien, alsmede van den Heer Kommanderenden Officier der Artillerie te Maastricht, en in het Café des Pays-Bas, bij den Heer Mollenbeek, Botermarkt, te Amsterdam.
Delft, den 10den Augustus 1859.

De Kolonel voornoemd,
STEUERWALD.

NEDERLANDSCH-BELGISCHE SPOORWEG.
BELGISCHE STAATS-SPOORWEG.
FRANSCHE NOORDER-SPOORWEG.

GROOTE FEESTEN TE PARIJS

OP DEN

14den, 15den en 16den Augustus,

TER GELEGENHEID VAN DEN

ZEGEVIERENDEN INTOGT

VAN HET ITALIAANSCHE LEGER.

Doorloopende plaatsbiljetten van Rotterdam naar Parijs,

GELDENDE ACHT DAGEN.

Eerste Klasse f 26.

Zich te adresseren ten Kantore van den Nederlandsch-Belgischen Spoorweg, aan het Rhijnspoorweg-station te Rotterdam.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

DONDERDAG 11 AUGUSTUS 1859.

Amsterdam.

	pCt.			
NEDERL. W. Sch.	2 1/2	63 1/8	63 7/16	63 1/4
Dito dito	3	76 7/8	—	—
Dito dito	4	96 3/8	97	96 3/8
Syndicaat	3 1/2	—	—	—
Handel-maatsch.	4 1/2	124 1/2	127	125
BELGIE. Bij *Rothschild.*	2 1/2	—	—	—
RUSL. Bij *Hope en* C°. 1798en 1816	5	104 1/2	—	—
Dito 1828–1829	5	102 1/2	—	—
Dito 1840	4	85 3/4	—	—
Stieglitz	4	85 1/2	—	—
Dito 1854	5	94 7/8	—	—
Dito 1855	5	101	—	—
Engelsche	4 1/2	—	—	—

	pCt.			
SPANJE. Nieuwe 3% thans	1 1/2	32 9/16	32 11/16	—
Amortisable		—	—	—
Buitenlandsche	3	—	—	—
Binnenlandsche	3	41 7/16	41 1/2	—
PORTUG. Te Lond.	3	44 3/8	—	—
OOSTENR. Metall. 1816–1852	5	59 3/8	59 5/8	59 1/2
Dito Zilv. Nation.	5	63 3/8	63 11/16	63 9/16
Dito Zilver 1849–1854	5	78 1/8	78 9/16	78 1/8
Dito 1847–1852	2 1/2	31 9/16	31 11/16	—
MEXICO. Londen	3	—	—	—
GRENADA id.	2 3/4	—	—	—
VENEZUELA id.		—	—	—
Uitgestelde		—	—	—

In Hollandsche fondsen en aandeelen Handelmaatschappij houden de verkoopen aan.

Londen.

Consols	3	pCt.	95 1/4
Mexico			19 3/4
Dito	3	"	—
Spanje	1 1/2	"	—
Venezuela			—
Uitgestelde			—
Grenada			—

Antwerpen.

Metalliek	5	pCt.	62 3/4
Nat. Metalliek	5	"	[illegible]
Binnenl. Spanje	3	"	—
Spanje	1 1/2	"	—
Credit Fonc.			—

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	69.45
Fr. Créd. Mob.			845
Binnenl. Spanje	3	"	41 7/8
Spanje	1 1/2	"	—
Russische Spoorwegen			—

Weenen.

Metalliek	5	pCt.	75.25
Idem Nationaal			80.50
Wissel Londen			[illegible]

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.